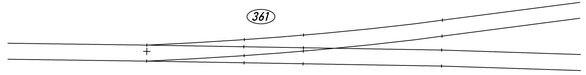
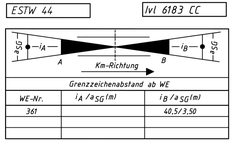
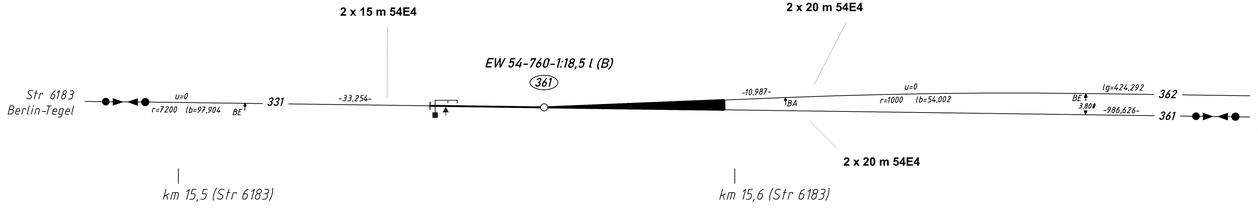
Isolierskizze





WE-Nr.	lA / aSG (m)	lB / aSG (m)
361		40,5 / 3,50



	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen	
Datum	29.05.2026	04.02.2026	03.06.2026	08.07.2026		
Name / Firma	N. Kapplusch / HVB Ingenieurgesellschaft mbH	E. Zimolag / DB InfraGO AG, V.IW-O-I 32	T. Schüler / DB InfraGO AG, V.IW-O-P 312	A. Muth / DB InfraGO AG, V.IW-O-P 311		
Telefon	03518031307	999-64705	015237405147	030 29741617		
	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	**Freigabe Vermessung**	**Freigabe E/M-Technik (EM)**	**Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)**	**Fachbeauftragter Fahrbahn**	**Bestellungsfreigabe/Projektmanager**
Datum	29.05.2026	04.02.2026	03.06.2026	09.07.2026	09.06.2026	13.07.2026
Name / Firma	V. Rauh / HVB Ingenieurgesellschaft mbH	E. Zimolag / DB InfraGO AG, V.IW-O-I 32	T. Schüler / DB InfraGO AG, V.IW-O-P 312	D. Frumm / DB InfraGO AG, V.IW-O-P 311	J. Buhl / DB InfraGO AG, V.IW-O-I 14	G. Neumann / DB InfraGO AG, V.IW-O-P 32
Telefon	03518031307	999-64705	015237405147	MS Teams	0175-2609810	030/297 41705
Bemerkungen	Weiche 361: wird 1 zu 1 erneuert und ist Bestandteil der Ril 800.0120A02 und nicht UIG-pflichtig	Bearbeitung Piotr Schwiertz				
Änderungen						

W-Nr.	44W361
Fahrbahn	
Weiche vormontiert liefern	**Nein**
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	-----
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----
Elastische Lagerung	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)
LST	
Isolierung	Nein (Achszähler)
Verschlussfachabdeckung	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja
Auffahrortung wiederverwenden	-----
Stellsystem	*Zunge*
Verschlussbauart	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein
Bauart Weichenantrieb	ELS710 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	rechts
Anordnung Gestänge	links
Regelzeichnung	Sw S151.0711
Bildnummer	1
Zungenprüfkontakte	1
Zungenprüfung	-----
Stellsystem	*Herzstück*
Verschlussbauart	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	-----
Bildnummer	-----
Zungenprüfkontakte	-----
Zungenprüfung	-----
Weichensignal	-----
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Weichensignal	
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Rollvorrichtungen	-----
Zungenrollvorrichtung	*Typ-Austroroll*
Zeichnungsnummer low	54.57.1040
Herzstückrollvorrichtung	-----
LST-Zusatzmaterial	-----
Regelzeichnung	-----
Bild	-----
EM	
Weichenheizung	Elektrisch
Elh.-Nr.	3 Elh 54.01.04
Backenschienenheizung	Ja
Zungenschienenheizung	Ja
Verschlussfachheizung	Ja
Herzstückheizung	-----

Zu liefernde Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungs-richtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.11	Antriebsart Weiche	Einzelauswechslung in bestehenden Anlagen	UiG
44W361	EW 54-760-1:18,5 l B	starr	-----	neu	neu	BHLS--- / WK / -----1 / OEWL-	6	el. gest. Normalläufer	Ja	Nein

W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Geschwindigkeit: Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Geschwindigkeit: Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Geschwindigkeit NeiTech: Stammgleis zul. v_{Ks} (max v_{Ks}) [km/h]	Geschwindigkeit NeiTech: Zweiggleis zul. v_{Ks} (max v_{Ks}) [km/h]	Radien in Bogenweichen: Stammgleis [m]	Radien in Bogenweichen: Zweiggleis [m]	Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz Berlin/Hamburg	Weichen-höhen-entwurf
44W361	6183-0 / Bln-Heiligensee 15,5+45	-----	-----	-----	100(100)	80(80)	-----	-----	-----	-----	29999	≤22,5	Ja	Nein	Nein	S-Bahn Berlin	Nein

Aufkommende Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Wsk.-Nr.
44W361	EW 54 - 760 - 1:18,5 - links - B	

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UiG) vorhanden

Hinweise

W-Nr.	Nr.	Text
44W361	5	Bitte begründen Sie in Ihrer Bauakte die Verwendung der Weichengrundform nach Ril 800.0120 A02 (Sonderbauarten) – keine UiG erforderlich

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll

W-Nr.	Text	Hinweise
44W361	Alle RAM-Kriterien erfüllt.	

IVE mbH
DWS v5.0.2-4750
(c) 2026 IVE mbH

GDB 2.1.63 vom 30.10.2025
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.11

DB InfraGO
Planung aufgestellt

Maßstab:	1:500
Regionalbereich:	Ost
Instandhaltungsort:	Berlin (163Q)
Datum:	21.11.2025
Name:	S. Ledig
DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm	
Barcode:	
Einbauort:	

Weichenskizze

Wsk 2027.11.0044

Bln-Heiligensee